Автозамын салбарт 2021 онд Улсын төсөв, гадаадын зээл, тусламж, төр, хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалтаар хэрэгжих төсөл, хөтөлбөрүүдийн хэрэгжилтийн талаарх мэдээлэл

Автозамын чиглэл, урт: *Багануур-Мөнгөнморьт чиглэлийн хатуу хучилттай автозам, 60 км*

Санхүүжүүлэгч байгууллага: Улсын төсөв

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага: “Тотал инж” ХХК

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, ажлын явц 54%

Байршил: Төв аймаг, Мөнгөн морьт сум

Автозамын чиглэл, урт: *Гачууртын уулзвараас Налайх- Чойрын уулзвар хүртэлх 20,9 км автозам барих төсөл*

Санхүүжүүлэгч байгууллага: БНХАУ хөнгөлөлттэй зээлээр хэрэгжих

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага: “Синохидро корпораци лимитед компани”

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, ажлын явц 82,5 %

Байршил: Улаанбаатар хот

Автозамын чиглэл, урт: *Баянбулагийн 2 дугаар гудамжнаас Мандал овооны 3 дугаар гудамж хүртэл хатуу хучилттай автозам, 1, 5 км*

Санхүүжүүлэгч байгууллага:

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага: “Оч наран”

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, ажлын явц 83,6 %

Байршил: Улаанбаатар, Сонгинохайрхан дүүрэг

Автозамын чиглэл, урт: *Тосонцэнгэл- Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай автозам*

Санхүүжүүлэгч байгууллага:

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага: “Чайна коммуникэшн констракшн” ХХК

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, ажлын явц 76,5 %

Байршил: Завхан аймаг

Автозамын чиглэл, урт: Даланжаргалан- Бор-өндөр чиглэлийн хатуу хучилттай автозам, 50 км

Санхүүжүүлэгч байгууллага: Улсын төсөв

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага: “Билэгт зам” ХХК

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, явц 57,8%

Байршил: Хэнтий, Бор- өндөр

Автозамын чиглэл, урт: *Дөмөг захын уулзвараас 6 дугаар хороолол хүртэлх автозамын өргөтгөл, 2,1 км,*

Санхүүжүүлэгч байгууллага: Улсын төсөв

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага: “Жаргалант харгуй” ХХК

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, явц 97%

Байршил: Орхон, Баян-өндөр сум

Автозамын чиглэл, урт: *Чингис хот-Дадал сум чиглэлийн хатуу хучилттай автозамын үргэлжлэл, 50 км*

Санхүүжүүлэгч байгууллага: Улсын төсөв

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага: “Наранбулаг хан” ХХК

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, явц 35%

Байршил: Хэнтий аймаг

Автозамын чиглэл, урт: *Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204,11 км автокамын өргөтгөл шинэчлэлт*

Санхүүжүүлэгч байгууллага: Азийн хөгжлийн банк

Санхүүжилтын дүн: 100,918,500,000 төгрөг

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа

Байршил: Улаанбаатар-Дархан чиглэлд

Автозамын чиглэл, урт: *Шинээр* нэмж барих 2 эгнээ авто замын Дархан-Улаанбаатар чиглэлийн 4 эгнээ болгох, шинээр хийх хоёр эгнээ зам

Санхүүжүүлэгч байгууллага: Европын сэргээн босголтын банк

Санхүүжилтын дүн: 83.4 сая ам.долларын өртгөөр хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн.

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа

Байршил: Улаанбаатар-Дархан чиглэлд

*2020-11 сарын байдлаар:*

Автозамын чиглэл, урт: *Баруун аймаг салах тойрог уулзвараас Хар мотод давааны ар хүртэлх 37.26 км авто зам*

Санхүүжүүлэгч байгууллага: АХБ

Гүйцэтгэгч байгууллага: БНХАУ-ын Хэйлонжиан Жиньеи Рөүд энд Бридж

Санхүүжилтын дүн: 13 064 749.90 ам доллар

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, гүйцэтгэл 85.43%

Байршил: Улаанбаатар-Дархан чиглэлд

Автозамын чиглэл, урт: Хар модот давааны араас Урьхан хүртэлх 45.5 км авто зам

Санхүүжүүлэгч байгууллага: АХБ

Гүйцэтгэгч байгууллага: БНХАУ- ын Чайна Cтэйт Шинжиан Констракшн Инженеринг Санхүүжилтын дүн: 13 777 743.90 ам доллар

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, гүйцэтгэл 9.49%

Байршил: Улаанбаатар-Дархан чиглэлд

Автозамын чиглэл, урт: Хар модот давааны араас Урьхан хүртэлх 45.5 км авто зам

Санхүүжүүлэгч байгууллага: АХБ

Гүйцэтгэгч байгууллага: БНХАУ- ын Чайна Cтэйт Шинжиан Констракшн Инженеринг Санхүүжилтын дүн: 13 777 743.90 ам доллар

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, гүйцэтгэл 9.49%

Байршил: Улаанбаатар-Дархан чиглэлд

Автозамын чиглэл, урт: Урьханаас Сүмбэрийн уулзвар хүртэлх 45.74 км авто зам

Санхүүжүүлэгч байгууллага: АХБ

Гүйцэтгэгч байгууллага: БНХАУ- ын Гуйжоу Хайвэй Инженеринг Групп

Санхүүжилтын дүн: 14 491 347.09 ам доллар

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, гүйцэтгэл 69.76%

Байршил: Улаанбаатар-Дархан чиглэлд

Автозамын чиглэл, урт: Сүмбэрийн уулзвараас Цайдамын хөндий хүртэлх 45.08 км авто зам

Санхүүжүүлэгч байгууллага: АХБ

Гүйцэтгэгч байгууллага: БНХАУ- ын Чайна Cтэйт Шинжиан Констракшн Инженеринг (групп)

Санхүүжилтын дүн: 11 710 750.58 ам доллар

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, гүйцэтгэл 5.3%

Байршил: Улаанбаатар-Дархан чиглэлд

Автозамын чиглэл, урт: Цайдамын хөндийгөөс Дарханы тойрог уулзвар хүртэлх 30.53 км авто зам

Санхүүжүүлэгч байгууллага: АХБ

Гүйцэтгэгч байгууллага: БНХАУ- ын Чайна Cтэйт Шинжиан Констракшн Инженеринг (групп)

Санхүүжилтын дүн: 9 834 336.56 ам доллар

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, гүйцэтгэл 70.72%

Байршил: Улаанбаатар-Дархан чиглэлд

Автозамын чиглэл, урт: *Баянхонгор- Арвайхээр чиглэлийн автозамын огцом эргэлтийг өөрчлөх, хатуу хучилттай зам, 4,4 км*

Санхүүжүүлэгч байгууллага:

Гүйцэтгэгч байгууллага: Их богд зам ХХК

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, гүйцэтгэл 24 %

Байршил: Баянхонгор Өлзийт сум

Автозамын чиглэл, урт: *Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 250 км хүнд даацын хатуу хучилттай автозамын төсөл*

Санхүүжүүлэгч байгууллага:

Концесс эзэмшигч: “Тал нутгийн хөгжлийн зам” ХХК

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Хэрэгжиж байгаа, гүйцэтгэл 23 %

Байршил: Өмнөговь, Тавантолгой

Автозамын чиглэл, урт: *Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой- Барууннаран чиглэлийн 32 км автозамын төгсгөлөөс “Цагаандэл уул” хилийн боомт хүртэлх 270 км автозам төсөл*

Санхүүжүүлэгч байгууллага:

Концесс эзэмшигч: “Ундрах говь” ХХК

Санхүүжилтын дүн:

Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага:

Төслийн статус: Одоогоор эхлээгүй

Байршил: Өмнөговь, Тавантолгой

“Богдхан төмөр зам” төсөл

Санхүүжүүлэгч байгууллага:

2. Санхүүжилтын хэлбэр/зээл, тусламж, холимог/

3. Санхүүжилтын дүн/үндсэн валют/

3.1 Зээлийн санхүүжилт

3.2 Буцалтгүй тусламжийн санхүүжилт

3.3 Нийт санхүүжилт

4. Төсөл хэрэгжих хугацаа

5. Төсөл хэрэгжүүлэх байгууллага

6. Төслийн статус хэрэгжиж байгаа

**Төслийн зорилго:** "Богдхан төмөр зам" төсөл нь Монгол-Оросын хувь нийлүүлсэн “Улаанбаатар төмөр зам” нийгэмлэгийн гол замаас Мандал өртөөнөөс салаалан Богдхан уулын урдуур тойрч Мааньт өртөөнд холбогдох чиглэлтэй төмөр замын төсөл юм.

Уг төсөл хэрэгжснээр төмөр замын дамжин өнгөрөх болон бусад экспорт, импортын ачаа тээврийг Богд уулын урдуур тойруулж, Нийслэл дундуур өнгөрүүлэлгүй аялуулна. Төмөр замын одоогийн шугамыг зорчигчийн галт тэрэг аялуулах, хот дүүргийн нийтийн зорчигч тээвэрт ашиглах боломж бүрдэнэ.

**Төслийн нийгэм эдийн засгийн үр өгөөж:** Богдхан төмөр замын төсөл нь “УБТЗ” ХНН-ийн гол замын хамгийн өндөр хэвгийтэй, жингийн хугарал үүсгэдэг (галт тэрэгний жин 4,200 тонн хүртэл буурдаг), өгсүүр хэсгүүд болох Эмээлт, Хоолтын давааг тойруулж тавьснаар галт тэрэгний хэсгийн хурд нэмэгдэн бүх хэсгүүдэд ижил 5,800-6,000 тонн жинтэйгээр аялж ачаа тээвэрлэлтийг жилд 5-6 сая тонноор нэмэгдүүлэхээс гадна Эмээлт зөрлөгөөс Хангай зөрлөг хоорондын замд байрлах хамгийн бага радиустай тахирууд дээр үүсдэг хүндрэлүүд шийдвэрлэгдэж, зам ашиглалтын зардлыг бууруулах эдийн засгийн үр ашигтай юм. Улаанбаатар хотын автозам болон төмөр замын ачаа тээврийн ачааллыг бууруулах, эргэлтийг нэмэгдүүлэхэд үр өгөөжөө өгнө хэмээн тооцож буй.

Богдхан төмөр замыг барьж байгуулах талаар Монгол Улсын Их Хурлаас 2016 онд баталсан “Монгол Улсын Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр” болон “Монгол Улсын эдийн засгийг сэргээх хөтөлбөр”-т тус тус тусгасан байдаг.